

# Ruta de la Plata

En época romana, especialmente durante los reinados de los emperadores Trajano y Adriano, se creó en el occidente peninsular una gran ruta de comunicación que unía la cornisa Cantábrica con las tierras del sur de Hispania. Por ella circularon mercancías, tropas, comerciantes y viajeros, en un continuo tránsito que favoreció la difusión de la cultura romana, su lengua y modos de vida, a la vez que facilitaba el control del territorio que necesitaba la administración del Imperio Romano.

Esta ruta se siguió usando a lo largo de los siglos, tanto por árabes como por cristianos durante la Edad Media, para continuar después desempeñando un importante papel en la red de comunicaciones de la Península Ibérica. La riqueza del pasado histórico de la Ruta de la Plata, cuyo nombre deriva del árabe balat, "camino empedrado", se pone

de manifiesto en los innumerables vestigios que jalonan su recorrido, que ofrece uno de los conjuntos más interesantes de nuestro Patrimonio histórico.

Los romanos construyeron a lo largo

de todo el Imperio varios miles de Kilómetros de calzadas que formaban una compleja red de comunicación constituida por diversos tipos de vías.

La importancia del camino, unida a la geografía de los lugares por los que transitaba determinaron, en cierta medida, el sistema constructivo elegido en cada caso.

Hoy en día, la Red queda integrada por las siguientes poblaciones, según comunidades autónomas:

PRINCIPADO DE ASTURIAS	CASTILLA Y LEÓN	EXTREMADURA	ANDALUCÍA
Gijón	La Pola de Gordón	Baños de Montemayor	Sevilla
Ribera de Arriba	León	Plasencia	Santiponce
Morcín	Benavente	Caceres	Carmona
Riosa	Zamora	Casa de Cáceres	
Mieres	Salamanca	Zafra	
Lena	Béjar	Calzadilla de los Barros	
		Fuente de Cantos	
		Monesterio	

## A

si una ruta que se creó hace 20 siglos en época romana, hoy en día se reconvierte en la Autovía Ruta de la Plata, A-66, que ya se encuentra terminada a su paso por El Principado de Asturias, Extremadura y Andalucía. Y ahora es transitable desde el Puerto de Béjar (Salamanca) hasta Sevilla, ininterrumpidamente a lo largo de 366 kilómetros. Una vez finalizada superar los 800 kilómetros con lo que pasará a ser una de las autovías más larga de España.

# INSTRUCCIONES PARA EL EJERCICIO

Supuesto nº 7

## **PÁGINA:**

- Margen izquierdo..... 2,50 cm
- Margen derecho..... 1,50 cm
- Arriba..... 2,00 cm
- Abajo..... 2,00 cm

## **COLUMNAS:**

- Espacio entre columnas..... 0,00 cm
- Ancho de columnas 6,00 / 4,00 / 7,00

## **TIPOS DE LETRA**

- Arial en tamaños 8, 10, 12, 20

## **RELLENOS Y FONDOS:**

- Gris al 30%, 60%